

**ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS PRIORITETŲ ATLIKTI VIETINĖS REIKŠMĖS  
TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ PROJEKTAVIMO, REMONTO IR  
REKONSTRUKCIJOS DARBŲ NUSTATYMO IR KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS  
PROGRAMOS LĖŠŲ, SKIRTŲ SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR  
GATVĖMS TIESTI, REKONSTRUOTI, TAISYTI (REMONTUOTI), PRIŽIŪRĖTI IR  
SAUGAUS EISMO SĄLYGOMS UŽTIKRINTI, NAUDOJIMO IR SKIRSTYMO  
TVARKOS APRAŠAS**

**I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Anykščių rajono savivaldybės prioritetų atlikti vietinės reikšmės transporto infrastruktūros objektų projektavimo, remonto ir rekonstrukcijos darbų nustatymo ir kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų (toliau – Programa), skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos (toliau – aprašas) nustato Programos finansavimo lėšų, skirtų Anykščių rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, paskirstymo tvarką, panaudojimą ir atsiskaitymą už asignavimus.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir Kelių priežiūros tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3. Šiuo aprašu siekiama užtikrinti Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių gerą būklę ir tinkamą Programos lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, paskirstymą ir naudojimą.

**II. LĖŠŲ NAUDOJIMO TVARKA**

4. Programos lėšos naudojamos šia tvarka:

4.1. asignavimų dalis, kaip nurodyta tuo metu galiojančiuose teises aktose, vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, kapitališkai remontuoti ir saugaus eismo priemonėms įrengti nustatoma vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“;

4.2. likusi lėšų dalis naudojama vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūros, paprastojo remonto darbams ir teisinei registracijai būtinoms procedūroms atlikti.

5. Programos lėšos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) naudojamos:

5.1. keliams (gatvėms) projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.2. apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių (gatvių) statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.3. kelio juostoje esantiems paviršiaus vandens nuleidimo įrenginiams, lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.4. tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.5. techninėms eismo reguliavimo ir kitoms inžinerinėms saugaus eismo priemonėms projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.6. ekstremalių situacijų, ekstremalių įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

5.7. keliams kelių, kelių statiniams statinių ir jų užimamai žemei inventorizuoti užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;

5.8. apšvietimui keliuose (gatvėse) įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

5.9. kelio juostoje esančioms automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.10. šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.11. institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės kelius (gatves), paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), gražinti ir palūkanoms mokėti;

5.12. išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaunamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas, tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius, apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;

5.13. stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinei transporto priemonei arba dviračiui palikti, kad būtų galima tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis.

## II. PRAŠYMŲ TEIKIMAS

6. Iki einamųjų metų lapkričio 15 d. Savivaldybės administracijai seniūnijų seniūnai, o Anykščių mieste Savivaldybės administracijos direktoriaus paskirtas asmuo, teikia šiuos prašymus:

6.1. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti ar remontuoti (Aprašo 1 priedas). Prašyme turi būti nurodytos pageidaujama atlikti darbų apimtis, objekto schema, matmenys ar projektiniai pasiūlymai. 6.2. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) prižiūrėti ir taisyti. Laisvos formos prašyme turi būti pateikiamas priežiūros ir paprastojo remonto darbų poreikis seniūnijos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse).

7. Aprašas reglamentuoja atvejus ir sąlygas fiziniams bei juridiniams asmenims (toliau – Pareiškėjai) dalyvauti vykdant Anykščių rajono vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimo, rekonstravimo ir kapitalinio remonto darbus.

8. Pareiškėjų prisidėjimo vertė: fiziniams asmenims – ne mažiau 5 proc., juridiniams – ne mažiau 10 proc. statybos darbų vertės (orientacinis lėšų poreikis nustatomas pagal UAB „Sistela“ parengtus ir VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centre įregistruotus, tuo metu galiojančius, Statinių statybos skaičiuojamųjų kainų palyginamuosius ekonominius rodiklius, nurodytus skyriuje 1.2 „Susisiekimo komunikacijos“). Galutinė statinio įgyvendinimo vertė, nuo kurios skaičiuojama įnašo dalis, nurodoma Objektų sąrašė (Aprašo 25 punktą). Pareiškėjams, kurie yra pasirašę sutartį dėl lėšų pervedimo (toliau – Sutartis) ar pateikę prašymus prisidėti finansiškai iki šio Aprašo įsigaliojimo datos, galioja tuo metu nustatyta tvarka. Pervestos lėšos naudojamos Savivaldybės transporto infrastruktūros gerinimui.

9. Seniūnijų seniūnai, o Anykščių mieste Savivaldybės administracijos direktoriaus paskirtas asmuo, supažindina Pareiškėją su parengtu techniniu darbo projektu ar paprasto remonto aprašu.

10. Pareiškėjai iki einamųjų metų lapkričio 1 d. teikia nustatytos formos (Aprašo 2 priedas) prašymus seniūnijų seniūnams, Anykščių mieste Savivaldybės administracijos direktoriaus paskirtam asmeniui, o šie iki einamųjų metų lapkričio 15 d. – Savivaldybės administracijai. Prašyme privaloma nurodyti finansinio prisidėjimo vertę procentais pagal Aprašo 8 punktą bei įgaliotą Pareiškėjų atstovą ir jo kontaktinę informaciją.

11. Prašymus gavę asmenys, privalo užtikrinti visuomenės informavimą apie Apraše numatytas fizinių ir juridinių asmenų dalyvavimo galimybes, pateikdami informaciją seniūnijų skelbimų lentose, o Anykščių miesto – Anykščių rajono savivaldybės administraciniame pastate J. Biliūno g. 23, Anykščiai.

### III. LĖŠŲ PASKIRSTYMO TVARKA

12. Visus prašymus nagrinėja ir vertina Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta nuolat veikianti darbo grupė vietinės reikšmės kelių ir gatvių tiesimo bei taisymo poreikiams nustatyti ir darbų programoms sudaryti (toliau – Darbo grupė).

13. Darbo grupė apžiūri visus kelius (gatves) ar jų priklausinius, kuriems tiesti, rekonstruoti ar kapitališkai remontuoti buvo gauti prašymai iš seniūnijų seniūnų arba priimtas motyvuotas Darbo grupės daugumos sprendimas dėl apžiūros reikalingumo.

14. Atsižvelgdama į kelių (gatvių) esamą situaciją, Darbo grupė kiekvieną iš jų vertina balais pagal objekto atrankos vertinimo kriterijus (kriterijai detalizuoti Aprašo 4 priedas):

Eil. Nr.	Objekto atrankos vertinimo kriterijai	Objekto atrankos vertinimo kriterijų reikšmės balais
1.	Pareiškėjo nurodytas planuojamas finansavimo dydis ( <i>Pareiškėjui prisidedant kaip numatyta Aprašo 8 punkte skiriama 10 balų; už kiekvieną papildomą prisidedamą procentą – papildomas 1 balas</i> )	10
2.	Naudingumas visuomenei	10
3.	Kelio (gatvės) ar jo priklausinių bei inžinerinių tinklų esama būklė	2-20
4.	Kelio (gatvės) ar jo priklausinių eismo intensyvumas	0-10
5.	Darbų tęstinumas	5

15. Darbo grupė kiekvienam kriterijui skiria bendrą balą, kuris nustatomas Darbo grupės daugumos sprendimu. Balsavimo metu nusišalinti privalo tie Darbo grupės nariai, kurie gali būti šališki vertinant objektą.

16. Objektų atrankos vertinimo kriterijų reikšmės balų sumos mažėjimo tvarka sudaromas Anykščių rajono savivaldybės kelių (gatvių) ar takų statybos, rekonstrukcijos ar remonto ~~trijų metų~~ prioritetinis objektų sąrašas (toliau – Prioritetinis sąrašas). Sąrašas sudaromas vadovaujantis preliminaromis kainomis, vadovaujantis Aprašo 8 punkto nuostatomis, o esant parengtiems projektams - remiantis statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalimi.

17. Jei surenkamas vienodas balų skaičius, pirmenybė teikiama tam objektui, kurio būklė kriterijus Nr. 2 (Aprašo priedas 4) įvertinta didesniu balu. Jei būklės vertinimo balų skaičius vienodas, pirmenybė teikiama objektui, kurio eismo intensyvumas kriterijus Nr.3 (Aprašo priedas 4) yra įvertintas didesniu balu. Jei eismo intensyvumo vertinimo balų skaičius vienodas, pirmenybė teikiama objektui, kurio prašymas gautas anksčiau.

18. Sudarytas Prioritetinis sąrašas teikiamas tvirtinti Anykščių rajono savivaldybės tarybai.

19. Prioritetinis sąrašas gali būti tikslinamas ar papildomas, o keliai (gatvės) reitinguojami pirmoje prioritetinio sąrašo vietoje be atskiro vertinimo, atsižvelgiant į naujai atsiradusias ir nenumatytas aplinkybes, t. y. gaunamą tikslinį kitų struktūrinių fondų finansavimą, įvykusią stichinę nelaimę arba gavus Pareiškėjo prašymą prisidėti ne mažiau kaip 50 proc. statybos darbų vertės.

20. Jeigu Prioritetiniame sąraše numatyti visi darbai įvykdomi anksčiau nei planuota, sąrašas gali būti papildomas pagal tuo metu galiojančią tvarką.

21. Formuojant sekančio laikotarpio Prioritetinį sąrašą, pirmumo tvarka įtraukiami tie objektai, kurie Programos lėšomis buvo finansuojami praėjusiame Prioritetinio sąrašo įgyvendinimo laikotarpyje, tačiau darbai neužbaigti ir tie, kurių techniniai projektai buvo parengti praėjusiame laikotarpyje Programos lėšomis.

22. Prioritetinis objektų sąrašas viešai skelbiamas Savivaldybės interneto tinklalapyje.

23. Vadovaujantis patvirtintu Prioritetiniu sąrašu Savivaldybės administracijos Statybos skyrius sudaro Programos lėšomis finansuojamų vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto), priežiūros ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo einamaisiais metais objektų sąrašą (toliau – Objektų sąrašas) ir teikia tvirtinti Anykščių rajono savivaldybės tarybai.

24. Savivaldybės administracija tarybos patvirtintą Objektų sąrašą derina su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD).

25. Pareiškėjas, kurio prašymas įtraukiamas į Objektų sąrašą, informuojamas raštu ir turi ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo Objektų sąrašo patvirtinimo pasirašyti šio Aprašo 3 priede pateiktą Sutartį. Sutartyje nurodyta prisidėjimo vertė apskaičiuojama nuo Objektų sąraše nurodytos sumos. Nepasirašius Sutarties numatytu terminu ar nepervedus Sutartyje numatytos sumos, keliui (gatvei) nebus taikomas pirmumas.

26. Pasirašiusi finansavimo sutartį ir suderinusi Objektų sąrašą su LAKD, Savivaldybės administracija vykdo darbų ir paslaugų viešuosius pirkimus Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.

27. Kelių priežiūros ir plėtros programas lėšas, Objektų sąraše įrašytiems objektams, savo įsakymu paskirsto Savivaldybės administracijos direktorius.

28. Lėšos einamiesiems darbams skirstomos taip:

28.1. kelių (gatvių) su žvyro danga priežiūros darbams seniūnijose pagal seniūnijų teritorijoje esančių viešųjų kelių (gatvių) su žvyro danga tinklo ilgį, Anykščių mieste – pagal mieste esančių kelių (gatvių) su žvyro danga ilgį.

28.2. kelių (gatvių) su asfaltbetonio danga priežiūros darbams pagal seniūnijų teritorijoje esančių viešųjų kelių (gatvių) su asfaltbetonio danga tinklo ilgį, Anykščių mieste – pagal mieste esančių kelių (gatvių) su asfaltbetonio danga ilgį.

28.3. pralaidų paprastajam remontui atsižvelgiant į gautus seniūnų, o Anykščių mieste Savivaldybės administracijos direktoriaus paskirto asmens, prašymus bei esamą finansavimą. Prieš vykdant darbus Darbo grupė įvertina remonto poreikį, nustatyto darbų reikalingumą, parengiamas paprastojo remonto aprašas;

28.4. kelių (gatvių) inventorizacijai - ne mažiau nei numatyta Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir atsižvelgiant į vietinės reikšmės kelių inventorizacijos užbaigtumą bei esamą finansavimą;

28.5. Vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūros darbams, kurių negalima finansuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis, skiriamos Savivaldybės biudžeto lėšos;

28.6. eismo saugumo priemonėms užtikrinti - ne mažiau nei numatyta Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ Savivaldybės kelių eismo saugumo komisijos nutarimams įgyvendinti ir kitoms eismo saugumą gerinančias priemonėms vykdyti;

28.7. kitiems darbams ar paslaugoms, kurie yra tinkami finansuoti pagal Aprašo 5 punktą ir dėl kurių yra gauti prašymai, lėšos gali būti skiriamos, atsižvelgiant į esamą finansavimą.

29. Savivaldybės vietinės reikšmės kelių (gatvių) teisinę registraciją seniūnijose inicijuoja seniūnijų seniūnai, o Anykščių mieste – Savivaldybės administracijos direktoriaus paskirtas asmuo.

#### **IV. DARBŲ ATLIKIMO IR ATSISKAITYMO TVARKA**

30. Darbų ir paslaugų vykdymui Savivaldybės administracija pasirašo sutartis su viešuosius pirkimus laimėjusiais tiekėjais.

31. Darbai vykdomi Statybos įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka, atliekami per sutartyje nustatytą terminą.

32. Savivaldybės administracijos seniūnijų seniūnai, o Anykščių mieste Savivaldybės administracijos direktoriaus paskirtas asmuo, atsako už efektyvų Programos lėšų panaudojimą, derina atliktų darbų ir suteiktų paslaugų aktus.

33. Savivaldybės administracija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais, vykdo objektų, finansuojamų Programos lėšomis, užsakovo funkcijas, Statybos skyrius rengia reikalingus dokumentus viešiesiems darbų ir paslaugų pirkimams organizuoti, pirkimų sutartims sudaryti, vykdo darbų kontrolę, organizuoja techninę priežiūrą ir atliktų darbų priėmimą, teikia LAKD paraiškas lėšoms gauti ir ataskaitas apie lėšų naudojimą.

34. Atlikus darbus, Statybos skyrius perduoda naujai sukurtą ar rekonstruota (suremontuota) turtą ir visą dokumentaciją Viešųjų pirkimų ir turto skyriui.

35. Finansų ir apskaitos skyrius apskaito atliktų darbų vertę, įskaičiuodamas ir juridinių bei fizinių asmenų piniginius įnašus, įvardindamas atskirų finansavimo šaltinių sumas.

36. Vykdydamos finansavimo bei kitas su darbų bei paslaugų atlikimu susijusias sutartis, šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais bei sutarties sąlygomis.

## V. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

37. Programos finansavimo rezervo bei tikslinėms lėšoms gauti teikiami keliai (gatvės) pagal Prioritetinį sąrašą eilės tvarka, vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“. Šios lėšos naudojamos pagal su LAKD pasirašytų finansavimo sutarčių sąlygose nustatytus reikalavimus ir suderintus Objektų sąrašus. Savivaldybės administracija užtikrina tinkamą visų su LAKD pasirašytų finansavimo sutarčių sąlygose nustatytų reikalavimų vykdymą.

---

---

(Seniūnija)

---

(Seniūno ar atsakingo asmens vardas, pavardė)

Anykščių rajono savivaldybės administracijai

**PRAŠYMAS ATLIKTI KELIO (GATVĖS) AR JO PRIKLAUSINIŲ BEI INŽINERINIŲ  
TINKLŲ STATYBOS, REKONSTRAVIMO AR KAPITALINIO REMONTO DARBUS**

---

(data)

Vadovaudamiesi Anykščių rajono savivaldybės prioritetų atlikti vietinės reikšmės transporto infrastruktūros objektų projektavimo, remonto ir rekonstrukcijos darbų nustatymo ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašu, prašome įtraukti į Anykščių rajono savivaldybės kelių (gatvių) ar inžinerinių tinklų statybos, rekonstrukcijos ar remonto ~~prioritetinių~~ objektų sąrašą:

1. Kelio, gatvės ir inžinerinių tinklų statybos darbų pavadinimas(-ai)

---

2. Adresas, vieta

---

3. Matmenys (ilgis, plotis, pradžia, pabaiga)

---

4. Trumpas aprašymas

---

---

**PRIDEDAMA:**

1. Objekto nuotraukos, .....lapas (-ai).
2. Objekto schema, matmenys.
3. Projektiniai pasiūlymai (pateikiami laisva forma).
4. Bendruomenių pritarimas (pateikiame susirinkimo protokolo kopija ar kitas dokumentas).
5. Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų bylos kopija (esant parengtai bylai).

---

(parašas)

---

(vardas, pavardė)

Anykščių rajono savivaldybės administracijai

**PRAŠYMAS ATLIKTI KELIO (GATVĖS) AR JO PRIKLAUSINIŲ BEI INŽINERINIŲ  
TINKLŲ STATYBOS, REKONSTRAVIMO AR KAPITALINIO REMONTO DARBUS**

\_\_\_\_\_ (data)

Prašome atlikti \_\_\_\_\_ kelio (gatvės) ar jo priklausinių  
(statinio pavadinimas)  
statybos, rekonstravimo ar remonto darbus.  
(reikalinga pabraukti)

Įsipareigojame prisidėti prie Savivaldybės transporto infrastruktūros gerinimo \_\_\_\_\_ proc.  
nuo visos statinio statybos, rekonstravimo ar remonto darbų kainos.  
(reikalinga pabraukti)

Įgaliojame \_\_\_\_\_ atstovauti mūsų interesus, vykdyti finansinius  
(vardas, pavardė)  
įsipareigojimus ir pasirašyti sutartį.

Pareiškėjas:

\_\_\_\_\_ (vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_ (adresas)

\_\_\_\_\_ (parašas)

**LĖŠŲ PERVEDIMO SUTARTIS**

20 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Anykščiai

Anykščių rajono savivaldybės administracija (toliau – Savivaldybė), atstovaujama Savivaldybės administracijos direktoriaus \_\_\_\_\_ veikiančio, (vardas, pavardė)  
pagal nuostatus ir \_\_\_\_\_, atstovaudamas \_\_\_\_\_, (pareigos, vardas, pavardė)  
veikiančio pagal \_\_\_\_\_ (toliau – Pareiškėjas), vadovaudamiesi Anykščių rajono savivaldybės tarybos 2019 m. \_\_\_\_\_ d. sprendimu Nr. TS- „Dėl kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ sudaro šią sutartį.

**I. SUTARTIES OBJEKTAS**

1.1. Šia sutartimi nustatomi šalių įsipareigojimai dėl lėšų pervedimo ir jų panaudojimo Savivaldybės vietinės reikšmės transporto infrastruktūros gerinimui.

**II. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI**

2.1. Savivaldybė įsipareigoja:

2.1.1. panaudoti sutarties 2.2. punkte gautas lėšas Savivaldybės vietinės reikšmės transporto infrastruktūros gerinimui.

2.2. Pareiškėjas įsipareigoja per 15 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo pervesti į Anykščių rajono savivaldybės nurodytą banko sąskaitą \_\_\_\_\_ eurų.  
(skaičiais ir žodžiu)

**III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ**

3.1. Jei Savivaldybė nevykdo 2.1.1 punkte numatytų įsipareigojimų, ji privalo grąžinti gautą sumą Pareiškėjui ir sumokėti 5 proc. dydžio baudą nuo gautos pinigų sumos.

3.2. Jei Pareiškėjas nevykdo sutarties 2.2 punkte numatytų įsipareigojimų, jis moka 5 proc. dydžio baudą nuo privalomos pervesti sumos bei atlygina savivaldybės patirtus nuostolius ir statiniui netaikomas pirmumas.

**IV. GINČŲ SPRENDIMAS IR SUTARTIES GALIOJIMAS**

4.1. Ginčai tarp šalių dėl sutarties sprendžiami derybomis, o šalims nesutarus – Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta tvarka.

4.2. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo datos ir galioja iki šalių visiško įsipareigojimų įvykdymo.

**V. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI**

Anykščių rajono savivaldybės administracija  
Kodas 188774637  
J. Biliūno g. 23, Anykščiai  
A. s. LT437182100000130647  
AB Šiaulių bankas, banko kodas  
Tel. (8 381) 580 41  
El. p. info@anyksciai.lt

Pareiškėjas:

\_\_\_\_\_  
(pareigos, vardas, pavardė)

A.V.



## OBJEKTŲ ATRANKOS VERTINIMO KRITERIJAI

**1. Naudingumas visuomenei.** 10 balų skiriama, jei kelias (gatvė) ar jo priklausiniai yra susiję su šių objektų susisiekimu:

- 1.1. Sveikatos ir sveikatingumo;
- 1.2. Švietimo;
- 1.3. Kultūros;
- 1.4. Keliai susiję su visuomenės saugumo užtikrinimu;
- 1.5. Keliu (gatve) vyksta viešojo ar mokyklinio transporto eismas.

**2. Kelio (gatvės) ar jo priklausinių bei inžinerinių tinklų esama būklė.** Būklė vertinama apžiūros metu bendru Darbo grupės narių daugumos sprendimu.

Kelio (gatvės) su asfalto danga vertinimo balai:

Vertinimo balas	Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai
20 (labai bloga būklė)	Danga suirusi, transporto eismas ribojamas, kelio (gatvės) visai nėra.
15 (nepatenkinama būklė)	Dangoje lopų plotas viršija 10 % dangos ploto vertinamame ruože, yra skersinių ir išilginių plyšių, platesnių kaip 19 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 10 % dangos ploto vertinamame ruože, provėžų bendras ilgis sudaro apie 400 m vertinamame ruože, dangos kraštų lopai sudaro apie 200 m bendrą ilgį, dangos lukštenimosi plotas sudaro daugiau kaip 3 % vertinamame, yra nelygumų, kurie sąlygoja nepatogų transporto važiavimą.
10 (patenkinama būklė)	Dangoje lopų plotas neviršija 5 % dangos ploto vertinamame ruože, yra pavienių išilginių ir skersinių plyšių, ne platesnių kaip 10 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 1 % dangos ploto vertinamame ruože, provėžų, kurių bendras ilgis sudaro apie 100 m viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 50 m bendrą ilgį vertinamame ruože, danga pradėjusi lukštentis ne didesniame kaip 1 % dangos plote vertinamame ruože, danga nelygi.
5 (gera būklė)	Danga suremontuota kokybiškai, lopų plotas neviršija 1 % dangos ploto vertinamame ruože, yra pavienių plyšių, ne platesnių kaip 5 mm, tačiau nėra plyšių tinklo, lopų dangos kraštuose
2 (puiki būklė)	Dangoje nėra lopų, plyšių, įdubų, provėžų, danga lygi.

Kelio (gatvės) su žvyro danga vertinimo balai:

Vertinimo balas	Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai
20 (labai bloga būklė)	Žvyrkelio danga nusidėvėjusi daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, transporto eismas ribojamas
15 (silpna būklė)	Žvyro dangoje yra įdubų, profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, žvyro dangos nusidėvėjimas iki žemės sankasos viršaus sluoksnio sudaro ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože, važiavimas suvaržytas.
10 (gera būklė)	Žvyro dangoje išdauzos užtaisytos kokybiškai, tačiau yra profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimo, sudarančio ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože.
5 (puiki būklė)	Žvyro danga naujai įrengta, paviršius vientisas, lygus, nėra įdubų.

Kelio (gatvės) priklausinių ir kelio juostoje esančių aikštelių vertinimo balai:

Vertinimo balas	Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai
20 (labai bloga būklė)	Pažaidos sudaro daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, pėsčiųjų ir/ar dviratininkų eismas ribojamas.
15 (silpna būklė)	Pažaidos sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, pėsčiųjų ir/ar dviratininkų eismas suvaržytas.
10 (gera būklė)	Dangoje pažaidos užtaisytos kokybiškai, tačiau pažaidos sudaro ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože.
5 (puiki būklė)	Kelio (gatvės) priklausinys, aikštelė naujai įrengta, paviršius vientisas, lygus, nėra įdubų.

**3. Kelio (gatvės) ar jo priklausinių eismo intensyvumas.** Vertinimo balas skiriamas kelias (gatvė) ar jos priklausinys atitinka bent vieną iš aprašytų kriterijų.

Vertinimo balas	Aprašymas
10	- kelias (gatvė) jungiasi su dviem asfaltuotais valstybinės reikšmės keliais;
7	- gatvė yra pagrindinė miesto, miestelio ar kaimo gatvė; - kelio (gatvės) priklausinys yra šalia pagrindinės miesto, miestelio ar kaimo gatvės.
5	- kelias (gatvė) ir/ar jo priklausinys jungiasi su dviem asfaltuotomis pagrindinėmis miesto, miestelio ar kaimo gatvėmis.

**4. Darbų tęstinumas.** 5 balai skiriami, jei kelias (gatvė) ar jo priklausinys atitinka bent vieną iš šių kriterijų:

- 4.1. įrengiama asfalto danga likusioje kelio (gatvės) dalyje su žvyro danga;
- 4.2. įrengiama nauja asfalto danga gatvėje, kurioje įrengti nauji ar suremontuoti pėsčiųjų-dviračių takai;
- 4.3. įrengiamas naujas takas pagrindinėje gatvėje susijungia su esamu taku;
- 4.4. remontuojamas takas susijungia su naujai įrengtu ar suremontuotu taku.

## LĖŠŲ PERVEDIMO SUTARTIS

20 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Anykščiai

Anykščių rajono savivaldybės administracija (toliau – Savivaldybė), atstovaujama Savivaldybės administracijos direktoriaus \_\_\_\_\_ veikiančio,

pagal \_\_\_\_\_ nuostatus ir \_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

atstovaudamas \_\_\_\_\_, (pareigos, vardas, pavardė) veikiančio pagal \_\_\_\_\_ (toliau – Pareiškėjas), vadovaudamiesi Anykščių rajono savivaldybės tarybos 2019 m. \_\_\_\_\_ d. sprendimu Nr. TS- „Dėl kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ sudaro šią sutartį.

### I. SUTARTIES OBJEKTAS

1.1. Šia sutartimi nustatomi šalių įsipareigojimai dėl lėšų pervedimo ir jų panaudojimo Savivaldybės vietinės reikšmės transporto infrastruktūros gerinimui.

### II. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

2.1. Savivaldybė įsipareigoja:

2.1.1. panaudoti sutarties 2.2. punkte gautas lėšas Savivaldybės vietinės reikšmės transporto infrastruktūros gerinimui.

2.2. Pareiškėjas įsipareigoja per 15 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo pervesti į Anykščių rajono savivaldybės nurodytą banko sąskaitą \_\_\_\_\_ eurų.  
(skaičiais ir žodžiu)

### III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

3.1. Jei Savivaldybė nevykdo 2.1.1 punkte numatytų įsipareigojimų, ji privalo grąžinti gautą sumą Pareiškėjui ir sumokėti 5 proc. dydžio baudą nuo gautos pinigų sumos.

3.2. Jei Pareiškėjas nevykdo sutarties 2.2 punkte numatytų įsipareigojimų, jis moka 5 proc. dydžio baudą nuo privalomos pervesti sumos bei atlygina savivaldybės patirtus nuostolius ir statiniui netaikomas pirmumas.

### IV. GINČŲ SPRENDIMAS IR SUTARTIES GALIOJIMAS

4.1. Ginčai tarp šalių dėl sutarties sprendžiami derybomis, o šalims nesutarus – Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta tvarka.

4.2. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo datos ir galioja iki šalių visiško įsipareigojimų įvykdymo.

### V. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Anykščių rajono savivaldybės administracija  
Kodas 188774637  
J. Biliūno g. 23, Anykščiai  
A. s. LT437182100000130647  
AB Šiaulių bankas, banko kodas  
Tel. (8 381) 580 41  
El. p. info@anyksciai.lt

Pareiškėjas:

(pareigos, vardas, pavardė)

A.V.

4 priedas

## OBEJKTŲ ATRANKOS VERTINIMO KRITERIJAI

**1. Naudingumas visuomenei.** 10 balų skiriama, jei kelias (gatvė) ar jo priklausiniai yra susiję su šių objektų susisiekimu:

- 1.1. Sveikatos ir sveikatingumo;
- 1.2. Švietimo;
- 1.3. Kultūros;
- 1.4. Keliai susiję su visuomenės saugumo užtikrinimu;
- 1.5. Keliu (gatve) vyksta viešojo ar mokyklinio transporto eismas.

**2. Kelio (gatvės) ar jo priklausinių bei inžinerinių tinklų esama būklė.** Būklė vertinama apžiūros metu bendru Darbo grupės narių daugumos sprendimu.

Kelio (gatvės) su asfalto danga vertinimo balai:

Vertinimo balas	Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai
20 (labai bloga būklė)	Danga suirusi, transporto eismas ribojamas, kelio (gatvės) visai nėra.
15 (nepatenkinama būklė)	Dangoje lopų plotas viršija 10 % dangos ploto vertinamame ruože, yra skersinių ir išilginių plyšių, platesnių kaip 19 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 10 % dangos ploto vertinamame ruože, provėžų bendras ilgis sudaro apie 400 m vertinamame ruože, dangos kraštų lopai sudaro apie 200 m bendrą ilgį, dangos lukštenimosi plotas sudaro daugiau kaip 3 % vertinamame, yra nelygumų, kurie sąlygoja nepatogų transporto važiavimą.
10 (patenkinama būklė)	Dangoje lopų plotas neviršija 5 % dangos ploto vertinamame ruože, yra pavienių išilginių ir skersinių plyšių, ne platesnių kaip 10 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 1 % dangos ploto vertinamame ruože, provėžų, kurių bendras ilgis sudaro apie 100 m viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 50 m bendrą ilgį vertinamame ruože, danga pradėjusi lukštentis ne didesniame kaip 1 % dangos plote vertinamame ruože, danga nelygi.
5 (gera būklė)	Danga suremontuota kokybiškai, lopų plotas neviršija 1 % dangos ploto vertinamame ruože, yra pavienių plyšių, ne platesnių kaip 5 mm, tačiau nėra plyšių tinklo, lopų dangos kraštuose
2 (puiki būklė)	Dangoje nėra lopų, plyšių, įdubų, provėžų, danga lygi.

Kelio (gatvės) su žvyro danga vertinimo balai:

Vertinimo balas	Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai
20 (labai bloga būklė)	Žvyrkelio danga nusidėvėjusi daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, transporto eismas ribojamas
15 (silpna būklė)	Žvyro dangoje yra įdubų, profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, žvyro dangos nusidėvėjimas iki žemės sankasos viršaus sluoksnio sudaro ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože, važiavimas suvaržytas.
10 (gera būklė)	Žvyro dangoje išdaužos užtaisytos kokybiškai, tačiau yra profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimo, sudarančio ne daugiau kaip

	5 % dangos ploto vertinamame ruože.
5 (puiki būklė)	Žvyro danga naujai įrengta, paviršius vientisas, lygus, nėra įdubų.

Kelio (gatvės) priklausinių ir kelio juostoje esančių aikštelių vertinimo balai:

Vertinimo balas	Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai
20 (labai bloga būklė)	Pažaidos sudaro daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, pėsčiųjų ir/ar dviratininkų eismas ribojamas.
15 (silpna būklė)	Pažaidos sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, pėsčiųjų ir/ar dviratininkų eismas suvaržytas.
10 (gera būklė)	Dangoje pažaidos užtaisytos kokybiškai, tačiau pažaidos sudaro ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože.
5 (puiki būklė)	Kelio (gatvės) priklausinys, aikštelė naujai įrengta, paviršius vientisas, lygus, nėra įdubų.

**3. Kelio (gatvės) ar jo priklausinių eismo intensyvumas.** Vertinimo balas skiriamas kelias (gatvė) ar jos priklausinys atitinka bent vieną iš aprašytų kriterijų.

Vertinimo balas	Aprašymas
10	- kelias (gatvė) jungiasi su dviem asfaltuotais valstybinės reikšmės keliais;
7	- gatvė yra pagrindinė miesto, miestelio ar kaimo gatvė; - kelio (gatvės) priklausinys yra šalia pagrindinės miesto, miestelio ar kaimo gatvės.
5	- kelias (gatvė) ir/ar jo priklausinys jungiasi su dviem asfaltuotomis pagrindinėmis miesto, miestelio ar kaimo gatvėmis.

**4. Darbų tęstinumas.** 5 balai skiriami, jei kelias (gatvė) ar jo priklausinys atitinka bent vieną iš šių kriterijų:

- 4.1. įrengiama asfalto danga likusioje kelio (gatvės) dalyje su žvyro danga;
- 4.2. įrengiama nauja asfalto danga gatvėje, kurioje įrengti nauji ar suremontuoti pėsčiųjų-dviračių takai;
- 4.3. įrengiamas naujas takas pagrindinėje gatvėje susijungia su esamu taku;
- 4.4. remontuojamas takas susijungia su naujai įrengtu ar suremontuotu taku.

\_\_\_\_\_  
(Seniūnija)

\_\_\_\_\_  
(Seniūno ar atsakingo asmens vardas, pavardė)

Anykščių rajono savivaldybės administracijai

**PRAŠYMAS ATLIKTI KELIO (GATVĖS) AR JO PRIKLAUSINIŲ BEI INŽINERINIŲ  
TINKLŲ STATYBOS, REKONSTRAVIMO AR KAPITALINIO REMONTO DARBUS**

\_\_\_\_\_  
(data)

Vadovaudamiesi Anykščių rajono savivaldybės prioritetų atlikti vietinės reikšmės transporto infrastruktūros objektų projektavimo, remonto ir rekonstrukcijos darbų nustatymo ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašu, prašome įtraukti į Anykščių rajono savivaldybės kelių (gatvių) ar inžinerinių tinklų statybos, rekonstrukcijos ar remonto **prioritetinių** objektų sąrašą:

1. Kelio, gatvės ir inžinerinių tinklų statybos darbų pavadinimas(-ai)

2. Adresas, vieta \_\_\_\_\_

3. Matmenys (ilgis, plotis, pradžia, pabaiga) \_\_\_\_\_

4. Trumpas aprašymas \_\_\_\_\_

**PRIDEDAMA:**

1. Objekto nuotraukos, .....lapas (-ai).
2. Objekto schema, matmenys.
3. Projektiniai pasiūlymai (pateikiami laisva forma).
4. Bendruomenių pritarimas (pateikiame susirinkimo protokolo kopija ar kitas dokumentas).
5. Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų bylos kopija (esant parengtai bylai).

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

Anykščių rajono savivaldybės administracijai

**PRAŠYMAS ATLIKTI KELIO (GATVĖS) AR JO PRIKLAUSINIŲ BEI INŽINERINIŲ  
TINKLŲ STATYBOS, REKONSTRAVIMO AR KAPITALINIO REMONTO DARBUS**

\_\_\_\_\_ (data)

Prašome atlikti \_\_\_\_\_ kelio (gatvės) ar jo priklausinių  
(statinio pavadinimas)  
statybos, rekonstravimo ar remonto darbus.  
(reikalinga pabraukti)

Įsipareigojame prisidėti prie Savivaldybės transporto infrastruktūros gerinimo \_\_\_\_\_ proc.  
nuo visos statinio statybos, rekonstravimo ar remonto darbų kainos.  
(reikalinga pabraukti)

Įgaliojame \_\_\_\_\_ atstovauti mūsų interesus, vykdyti finansinius  
(vardas, pavardė)  
įsipareigojimus ir pasirašyti sutartį.

Pareiškėjas:

\_\_\_\_\_ (vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_ (adresas)

\_\_\_\_\_ (parašas)